

Zadání bakalářské práce

Student: **Rostislav Filip**

Studijní program: B3908 Požární ochrana a průmyslová bezpečnost

Studijní obor: 3908R003 Havarijní plánování a krizové řízení

Téma: **Specializace Záchraně a požární služby letišť**
Specialization of Airport Rescue and Fire Service

Zásady pro vypracování:

Cíl práce:

Návrh doporučení možností ke zvýšení úrovně speciální připravenosti na mimořádné události v letecké civilní osobní a nákladní dopravě.

Charakteristika práce:

Charakterizovat postavení a úkoly Záchraně a požární služby letišť ve vazbě na požadavky mezinárodních leteckých předpisů. Popsat specializaci jednotky a zaměřit se na rozvoj akceschopnosti, odborné připravenosti a spolupráce s dalšími složkami Integrovaného záchranného systému s ohledem na případný společný zásah při vzniku mimořádné události – letecké nehody.

Seznam doporučené odborné literatury:

1. Předpis L 14 a navazující předpisy ICAO
2. Interní předpisy pro leteckou dopravu a její bezpečnost
3. Šenovský, Adamec, Hanuška – Integrovaný záchranný systém, knižnice SPBI Ostrava 2005, 157 stran, ISBN 80-86634-55-8
4. ST 04/IZS Typováinnost složek IZS při společném zásahu při mimořádné události způsobené leteckou nehodou

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jiří Šindler**

Datum zadání: 30.11.2009

Datum odevzdání: 30.04.2010

Ing. Petr Kučera, Ph.D.
vedoucí katedry

doc. Dr. Ing. Miloš Kvarák
děkan fakulty